

УДК 656.022.8.00912

ІННОВАЦІЙНО-ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ЦЕНТР РОЗВИТКУ НАЦІОНАЛЬНОЇ МЕРЕЖІ МТК, ЯК ІНСТРУМЕНТ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ УКРАЇНСЬКИХ МТК

Толстова А.В., аспірант (УкрДАЗТ)

Загальновідомо, що в сучасних умовах розвитку, забезпечення конкурентоспроможності як транспортної системи країни в цілому, так і міжнародних транспортних коридорів є одним з найголовніших питань, які необхідно вирішувати за для утримання існуючих та залучення нових транзитних перевезень. Зрозуміло, що ефективне функціонування транспортної системи країни в першу чергу залежить від роботи та ефективного розвитку промислової галузі країни, оскільки саме вона сприяє завантаженню транспорту як у внутрішньому, так і зовнішньому (експорт, імпорт) сполученнях. Проте слід прийняти до уваги, що без ефективного функціонування і розвитку транспортної системи та міжнародної інфраструктури неможливий розвиток і промисловості країни.

Аналізуючи транспортну систему та існуючу в країні інфраструктуру міжнародного значення (МТК), слід зазначити, що невідповідність національного транспортного законодавства міжнародному; неефективне функціонування прикордонних пунктів пропуску; відсутність якісної транспортної інфраструктури; невідповідність вітчизняних транспортних засобів міжнародним нормам та стандартам; відсутність єдиного прозорого тарифу; низький рівень конкурентоспроможності вітчизняних перевізників; недостатній рівень розвитку транспортно-логістичної системи країни та її взаємозв'язок з міжнародною; відставання розвитку транспортних технологій – інтермодальні та мультимодальні перевезення, рівень контейнеризації, логістичні принципи управління; недостатній рівень розвитку інформаційного забезпечення перевезення вантажу та інші, сприяють відтоку транзитних перевезень та втраті конкурентоспроможності національної мережі МТК, створенню нових проектів, маршрутів в обхід країни.

Забезпечення конкурентоспроможності національної мережі МТК та подолання вище зазначених проблем неможливе без активного використання науково-технічної сфери. Транспортна галузь країни як і країна в цілому володіє досить вагомим науково-технічним потенціалом, який спроможний забезпечити як подальший розвиток країни так і окремих галузей.

А такі заходи як впровадження сучасної техніки та новітніх технологій перевезення, модернізація інфраструктури, розробка наукової бази можна здійснити саме за рахунок розвитку науково-технічного потенціалу.

Використовуючи наявний науково-технологічний потенціал галузі на основі технологічного брокерства можемо створити Інноваційно-технологічний центр розвитку національної мережі МТК, метою якого повинно бути координація взаємодії різних видів транспорту.

Основна задача Центру - об'єднання науково-технологічного потенціалу галузі для розробки, створення та виробництва продукції транспортного машинобудування. За рахунок об'єднання науковців, конструкторів, дослідників різних напрямків на основі рекомбінуючих інновацій виникне можливість створювати нові технології, нововведення, удосконалювати вже існуючі продукцію, технології.

Створення такого Центру саме на державному рівні (на рівні Міністерства транспорту та зв'язку) за рахунок об'єднання науково-технічного потенціалу різних видів транспорту, різних напрямків діяльності дозволить активізувати прихований потенціал галузі та сприятиме забезпеченню не тільки конкурентоспроможності національної мережі МТК, транспортної галузі в цілому, а і інших галузей країни.

УДК 657.471

РОЛЬ ДЕРЖАВНОЇ ПІДТРИМКИ У ФОРМУВАННІ ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ

Українська Л.О., д.е.н., професор (УкрДАЗТ)

До теперішнього часу нові форми й методи логістичного обслуговування виробництва тільки одержують розвиток в Україні й широко освоєні в ряді закордонних країн.

При функціонуванні на ринках товарів виробничого призначення нових логістичних посередників досягаються наступні цілі:

- підвищення рівня рентабельності й конкурентоспроможності, відносне скорочення витрат товарообігу, диверсифікованість виконуваних функцій і послуг, що надаються;
- зниження рівня комерційних витрат у підприємств, що обслуговуються посередниками;
- прискорення оборотності запасів продукції, підвищення ефективності використання складських потужностей і підйомно-транспортних механізмів, забезпечення режиму економії в транспортно-складському процесі.

Органи виконавчої влади можуть сприяти