

Секція

« ЕКОНОМІЧНА ТЕОРІЯ І ЗАГАЛЬНОТРАНСПОРТНІ ПРОБЛЕМИ »

ГОЛОВА СЕКЦІЇ – д.е.н., професор Л.О.Українська

УДК 330.332.658

ВОЗДЕЙСТВИЕ ГЛОБАЛИЗАЦИИ НА  
ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ  
БЕЗОПАСНОСТИ УКРАИНЫ

*Александрова Е.Ю., ассистент (УкрГАЗТ)*

Глобализация как растущая экономическая взаимозависимость стран всего мира в результате возрастающего объема и разнообразия трансграничных обменов товарами и услугами, международных потоков капитала, а также быстрой и широкой «диффузии технологий» оказывает сильнейшее воздействие на экономическую безопасность нашей страны. Экономическая безопасность - это не только защищенность национальных интересов, но и готовность, и способность институтов власти создавать механизмы реализации и защиты национальных интересов развития отечественной экономики, поддержания социально-политической стабильности общества.

Экономическая безопасность реализуется в системе конкретных критериев и показателей. Уровень показателей обеспечения экономической безопасности определяется границами пороговых значений. В системе показателей - индикаторов экономической безопасности необходимо выделять: уровень и качество жизни; темпы инфляции; норму безработицы; экономический рост; дефицит бюджета; государственный долг; состояние золотовалютных резервов.

Наивысшая степень безопасности достигается при условии, что весь комплекс показателей находится в пределах допустимых границ своих пороговых значений. Украина по многим основным параметрам экономической безопасности находится в зоне риска, что объективно обуславливает необходимость принятия мер по нейтрализации угроз экономической безопасности.

Одна из сфер применения пороговых значений - экспертиза важнейших нормативных актов и правительственных решений по вопросам экономики с позиции экономической безопасности. Необходимым и достаточным является выделение трех основных сфер экономической безопасности государства.

Первая сфера – внешняя торговля. Основные угрозы: невыгодная структура внешнеторгового обмена (к примеру, сырье – на предметы потребления), вытеснение товаров местных производителей импортными товарами.

Ко второй сфере относятся операции, связанные с движением промышленного или финансового капитала внешней конкуренции для сохранения местного сельхозпроизводства. Основная угроза – потеря контроля над наиболее важными, стратегически приоритетными или наиболее доходными отраслями экономики.

Третья сфера охватывает денежно-кредитные и финансовые операции. Основные угрозы: инфляция, расстройство денежного обращения и системы расчетов, утрата позиций в банковской системе и в страховании.

Таким образом, в настоящее время можно утверждать, что вопросам экономической безопасности в Украине пока уделяется неадекватно малое внимание, а анализ основных форм, составляющих экономическую безопасность Украины, показывает, что условно-допустимые значения во многих случаях превышают минимально допустимые нормы.

УДК 656.073.235.001.76

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ РОБОТИ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ НА  
ОСНОВІ РОЗВИТКУ КОНТРЕЙЛЕРНИХ  
ПЕРЕВЕЗЕНЬ

*Астахов В.М., к.т.н., професор (УкрДАЗТ)*

В умовах інтенсифікації світових торгово-економічних зв'язків підвищення ефективності роботи залізничного транспорту можливо на основі поліпшення якості транспортного обслуговування шляхом застосування прогресивних технологій перевезень і надання принципово нових конкурентоспроможних транспортних послуг. Це обумовлено в першу чергу наявністю реальної конкуренції між різними видами транспорту.

Перспективною областю залучення додаткових обсягів перевезень вантажів є контейнерні перевезення. Це комбіновані перевезення вантажів із застосуванням спеціалізованих платформ для автопоїздів, напівпричепів і знімних кузовів.

Система залізничних контейнерних перевезень ефективно сполучає у собі переваги залізничного транспорту - дешевина перевезень на великі відстані, безпеку, незалежність від погодних умов, екологічність - з можливостями автотранспорту: доставка вантажу безпосередньо клієнтові, мобільність і гнучкість. Контейнерні