

економіки. Між тим саме для транспортних коридорів проблема пошуку фінансових джерел їхньої модернізації набуває виключного значення. Тінізація фінансових потоків у державі робить практично неможливим запровадження міжнародних стандартів організації залучення фінансових коштів для приведення транспортних коридорів у відповідність до сучасних вимог. Без подолання цих негативних процесів успішна реалізація будь-яких міжнародних транспортних проєктів є неможливою.

УДК 656.2

УДОСКОНАЛЕННЯ РОБОТИ  
СОРТУВАЛЬНИХ СТАНЦІЙ  
СПЕЦІАЛІЗОВАНИХ ДЛЯ МІЖНАРОДНИХ  
ВАНТАЖОПЕРЕВЕЗЕНЬ

*Таратушка К.В., асистент (УкрДАЗТ)*

Приведення основних фондів, трудових та матеріальних ресурсів у відповідність до існуючих обсягів роботи та до існуючих потреб економіки і населення у перевезеннях - одна з основних задач I етапу Програми реструктуризації залізничного транспорту України. Загальне падіння обсягів перевозок привело до перерозподілу їх між залізничним та автомобільним видами транспорту в сторону автомобільного транспорту. У даній ситуації очевидна необхідність не тільки перегляду основних фондів, але й витрат, пов'язаних з підтриманням перевізного процесу.

Залізничним транспортом перевозиться значний обсяг вантажу в міжнародному сполученні в порівнянні з автомобільним транспортом. Сортивальні станції є невід'ємною частиною міжнародних транспортних коридорів, оскільки на них переробляється значний обсяг вагонопотоку. Необхідно розглянути питання оптимізації колійного розвитку сортувальних станцій, спеціалізованих для міжнародних вантажоперевезень, та розглянути питання щодо виділення окремих колій або груп колій, які могли би мати спеціалізацію тільки для міжнародного вантажосполучення.

УДК 338.47: 656.2

МЕТОДОЛОГІЧНЕ ЗНАЧЕННЯ  
СИСТЕМНИХ ПІДХОДІВ ЩОДО  
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

*Тимофєєва Т.О., к.е.н., доцент (УкрДАЗТ)*

У даний час однією з пріоритетних задач для всієї транспортної системи України є визначення цілей і стратегії забезпечення регулювання економічної безпеки транспорту, яка полягає у створенні умов для підтримки такого рівня розвитку кожного виду транспорту, який дозволить в будь-яких ситуаціях задовольняти життєво важливі потреби економіки і населення в перевезеннях; забезпечити його мобілізаційну готовність до роботи в надзвичайних умовах, а також протистояти внутрішнім і зовнішнім загрозам, які впливають на економічну безпеку транспорту. При цьому особлива увага приділяється забезпеченню економічної безпеки залізничному транспорту.

Система забезпечення економічної безпеки включає декілька аспектів: теоретично-пізнавальний, методологічний, практичний, організаційний і ресурсний. Теоретично-пізнавальний аспект базується на системі категорій економічної безпеки та її тенденціях. Подалі така система використовується для розробки засобів, методів аналізу як для пояснення нових явищ і процесів, отримання нових знань, так і для прийняття практичних рішень з перетворення й удосконалення дійсності. Тому наступним аспектом є методологічний. Методологічні основи базуються на системних методах дослідження оцінок результативності вжитих дій і заходів щодо забезпечення економічної безпеки.

Застосування дій і заходів щодо нейтралізації загроз неадекватних їм або невчасне їх застосування, або бездіяльність підприємств залізничного транспорту щодо забезпечення їх економічної безпеки призводять до наслідків, які впливають не тільки на явища та процеси, які відбуватимуться на цих підприємствах, а взагалі на діяльність залізничного транспорту. Потрібна оцінка результативності вжитих дій і заходів щодо забезпечення економічної безпеки та їх наслідків.

Методологічне значення системних методів дослідження оцінок результативності вжитих дій і заходів щодо забезпечення економічної безпеки для перетворення дійсності відбувається в її практичному аспекті. З цією метою стратегічні напрями та тактичні прийоми базуються на системі дій і заходів, яка з найменшими втратами нейтралізує загрози та припиняє негативні процеси. Ця система повинна бути адекватною та