

определяет актуальность совершенствования методов прогностики. Особо остро данная проблема стоит в области строительства автомобильных дорог. Здесь ошибки в назначении расчетных характеристик остаются на десятилетия и вызывают неустраимые потери автомобильного транспорта.

УДК 656:658

НОРМАТИВНО-ПРАВОВІ ПЕРЕДУМОВИ СТВОРЕННЯ ТРАСПОРТНО – ЛОГІСТИЧНИХ ЦЕНТРІВ В РАМКАХ МІЖНАРОДНИХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРІВ

Чернявська Т.В., аспірант (УкрДАЗТ)

Формування ринкової економіки України безпосередньо залежить від правового забезпечення економічних реформ на транспорті, створення відповідної нормативно - правової бази. Для України, з її транзитним потенціалом, однією з необхідних умов розвитку національної економіки є інтеграція вітчизняних залізниць у транспортну мережу Центральної та Західної Європи. Експорт транспортних послуг можна вважати однією з найвигідніших для держави галузей, оскільки в цьому разі продаються не матеріальні чи природні ресурси, а послуги.

В процесі адаптації законодавства України із законодавством ЄС, в контексті розвитку міжнародних транспортних коридорів (МТК), здійснюється доповнення чи перегляд відповідних кодексів чи законів, а в разі відсутності в Україні нормативних актів - розробка та впровадження нових. Загальну мету співробітництва України з ЄС в галузі транспорту сформульовано в статті 64, Угоди про партнерство та співробітництво, що створює умови для співробітництва та використання досвіду транспортної політики ЄС.

Принципи та напрямки розвитку національної мережі МТК, взаємодія різних видів транспорту, прагнення інтеграції до Європейської міжнародної транспортної системи законодавчо визначені у «Концепції створення та функціонування національної мережі міжнародних транспортних коридорів в Україні від 4.08.1997р. № 821». У статті 4 Концепції, зазначено, що для

забезпечення функціонування МТК необхідним є створення транспортно – складських комплексів, функції яких полягають у переробці контейнерних, контрейлерних та інших вантажів, наданні необхідних сервісних послуг при здійсненні міжнародних вантажних перевезень (оформлення супровідних документів, послуги фінансових та інших установ). Беручи до уваги той факт, що транспортно – складські комплекси є складовою частиною транспортно – логістичних центрів (ТЛЦ), можна стверджувати, що проблемою розбудови системи ТЛЦ зацікавлені на державному рівні.

Нормативно – правовими передумовами створення транспортно – логістичних центрів є прийняття ряду інших законодавчих актів. На самперед - Про схвалення плану заходів щодо виконання у період до 2010 року Комплексної програми утвердження України як транзитної держави у 2002-2010 роках, Про схвалення Концепції створення індустріальних (промислових) парків від 01.08.2006 № 447, Про затвердження державної стратегії регіонального розвитку на період до 2015 року, від 21.07.2006 № 1001, Про затвердження Змін до правил користування вагонами і контейнерами від 16.04.2008 № 443 та інші.

Однак, слід зазначити, що на процес адаптації законодавства у сфері залізничного транспорту та розвитку національної системи МТК, впливає той факт, що в Україні практично відсутня конкуренція у галузі залізничних перевезень, єдиним управлінським та регулятивним центром усієї системи залізниць є - Укрзалізниця. Натомість, правове регулювання залізничного транспорту в ЄС базується на розмежуванні надання послуг і функціонування інфраструктури.

Подальша реалізація принципів міжнародного транспортного права в Україні, вступ до міжнародних транспортних організацій, розвиток транзитних перевезень, приєднання України до міжнародних конвенцій, багатосторонніх угод у галузі транспорту, створить додаткові умови для подальшої розробки нормативно – правової бази, щодо функціонування транспортно – логістичних центрів в рамках МТК.