

входять до логістичних систем.

У даній роботі з метою підвищення конкурентноздатності логістичної системи пропонується зниження транспортного тарифу для вантажовласників, обсяг перевезень у яких постійно збільшується.

У загальному випадку величина тарифу (T) складається із частин, які компенсують умовно змінні (V_{yz}), умовно постійні витрати (V_{yn}) та прибутком (P) від вантажних перевезень.

$$T = V_{yz} + V_{yn} + P \quad (1)$$

При базовому об'ємі перевезень зв'язок між тарифом (T_0), обсягом перевезень (Q_0), питомою вагою умовно змінних витрат (D_{yz}) у тарифі, обсягом умовно постійних витрат та прибутком на 1 тунну перевезень (P_0) описується залежністю:

$$T_0 * Q_0 = D_{yz} * (T_0 - P_0) * Q_0 + V_{yn} + P_0 * Q_0 \quad (2)$$

При об'ємі перевезень, що планується у тому ж логістичному ланцюгу за новим тарифом (T_{nl}), та прибутком, який планується на 1 тунну вантажу (P_{nl}) залежність (2) приймає вид:

$$T_{nl} * Q_{nl} = D_{yz} * (T_0 - P_0) * Q_{nl} + V_{yn} + P_{nl} * Q_{nl} \quad (3)$$

Розрахуємо різницю між рівняннями (2) та (3) та введемо коефіцієнти, збільшення об'єму перевезення (m), зміни ставки тарифу при збільшенні об'єму перевезення (k), зміни прибутку з кожної тонни перевезеного вантажу при зміні об'єму перевезення (n), які розрахуємо за індексним методом. Визначимо у отриманих рівняннях величини об'єму, тарифу та прибутку, що планується через їх базові значення та введенні коефіцієнти. Після перетворення рівнянь виведемо формулу та розрахуємо зниження тарифу при збільшенні об'ємів перевезень (таблиця 1).

Таблиця 1

Коефіцієнти зниження тарифу при збільшенні об'ємів перевезень

Коефіцієнт	Параметри коефіцієнта			
m	1,0	1,5	2,0	2,5
k	1,000	0,827	0,777	0,733

Якщо питома вага умовно змінних витрат у складі транспортного тарифу буде дорівнювати

0,4, то рівень рентабельності вантажних перевезень буде зберігатися на рівні 35%. У свою чергу, зниження транспортного тарифу сприятиме зменшенню транспортних витрат у логістичних системах.

УДК 330.131.7

ОСНОВНЫЕ ВИДЫ РИСКОВ, ИХ ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ЭКОНОМИЧЕСКУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЯ. МЕТОДЫ ОЦЕНКИ РИСКОВ

Воловельская И.В, ассистент (УрДАЗТ)

Неопределенность рыночной среды в которой существует предприятие, а также затянувшийся экономический кризис породил многие опасности и угрозы для развивающегося, а также стабильно функционирующего бизнеса. Все это обострило проблему обеспечения экономической безопасности предприятия. Для того, чтобы комплексно оценить уровень экономической безопасности, необходимо дать характеристику возможным негативным воздействиям как со стороны внешней, так и внутренней среды.

Под угрозой мы будем понимать негативное воздействие внутренних и внешних факторов на предприятие, тогда как риск – это возможное отклонение от намеченных результатов как в положительную сторону, так и в отрицательную.

Исходя из определения, угроза является составляющей риска, поэтому мы в дальнейшем будем рассматривать именно риски.

Основные характеристики рисков выглядят следующим образом:

1. В зависимости от возможности предотвращения
2. В зависимости от вероятности наступления
3. В зависимости от способа воздействия на риск
4. В зависимости от причин возникновения:
5. В зависимости от последствий
6. В зависимости от времени возникновения
7. В зависимости от видов ущерба
8. В зависимости от возможности прогнозирования
9. В зависимости от объекта посягательства:

Выявление и идентификация факторов риска – одна из наиболее важных задач обеспечения экономической безопасности предприятия. Более того, игнорирование существования рисков при принятии стратегических решений ведет к отрицательным последствиям, связанным с потерей прибыли; возможному снижению котировок акций; снижению эффективности инвестиций по сравнению

с планируемой; неэффективные затраты материальных, трудовых и финансовых ресурсов; образование сверхнормативных запасов нереализованной продукции и другие виды упущенных выгод.

После того, как потенциальный риск оценен, определяется уровень так называемого «приемлемого риска» - то есть приемлемый в случае возникновения каких-либо проблем уровень ущерба или недополучения прибыли.

На предприятии система экономической безопасности должна быть организована таким образом, чтобы все потенциальные факторы риска были учтены и по-возможности снижены.

УДК 656.025.4/.6 (1-83)

РАЗВИТИЕ БИЗНЕС-СРЕДЫ ПРЕДПРИЯТИЙ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ БЕЗОПАСНОСТЬ СУДОХОДСТВА

Голодницький А. Г., аспірант (ОНМУ)

Среди транспортных предприятий, важное место занимают предприятия, обеспечивающие безопасность судов, в том числе в процессе портового обслуживания. Среди таких предприятий следует отметить Государственное предприятие «Дельта-лоцман», признанное главным предприятием Украины в системе обеспечения безопасности судоходства. ГП «Дельта-лоцман» было создано в 1998 г. с целью совершенствования условий обеспечения безопасности мореходности, охраны жизни людей на море и окружающей среды в соответствии с требованиями международных соглашений и конвенций, упорядочения структуры морских лоцманских служб в Северо-западной части Черного моря. Основным направлением деятельности предприятия является предоставление услуг по лоцманской проводке и регулированию движения судов, техническое содержание и эксплуатация судовых путей общегосударственного значения. В настоящее время ГП «Дельта-лоцман» активно развивается, поэтому для него так же актуальным является необходимость развития бизнес-среды.

Формирование бизнес-среды на предприятии позволяет решить три задачи:

- оптимизация технологии работы предприятия;

- формирование и (или) развитие нормативной базы предприятия, которая должна объединять положения о бизнес-единицах, должностные инструкции, регламенты, принципы

взаимодействия бизнес-единиц, правила организации документооборота, и т.д.

- совершенствование информационно-аналитических систем предприятия.

Чтобы функционировать эффективно, транспортные предприятия должны выделять в собственной деятельности взаимосвязанные и взаимодействующие элементы бизнес-среды, их бизнес-процессы и управлять ими. Создание бизнес-среды предполагает разработку нормативных документов с детальными инструкциями и развитие информационной системы. Все элементы бизнес-среды должны сформировать масштабное внутреннее соглашение о правилах совместной деятельности. Соглашение обязательно предполагает учет четырех групп параметров: участники соглашения, используемые ресурсы и ожидаемые результаты, права участников на ресурсы и результаты, обязанности сторон.

Управлять бизнес-средой необходимо на основе использования системного подхода, что позволяет учитывать их взаимосвязи и взаимодействия. В результате развития процесса управления бизнес-средой предприятие, обеспечивающее безопасность судов, создает конкурентные преимущества на основе развития полного хозрасчета и создания эффективной системы мотивации. Повышение эффективности деятельности предприятия достигается благодаря оптимизации доходов за счет более полного удовлетворения потребностей клиентов в качественной разнообразной продукции и формированию действенной системы мотивации, которая способствует оптимизации совокупных издержек производства структурного подразделения и всего предприятия.

УДК 339.:330.35

ДОСЛІДЖЕННЯ СКЛАДОВИХ ЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ПРОМИСЛОВИХ ПІДПРИЄМСТВ В СУЧАСНИХ УМОВАХ

*Єрмоєнко - Григоренко О. А., к.е.н., доцент
(ДІЗТ УкрДАЗТ)*

Визначення поняття «економічна безпека підприємства» постійно змінюється під впливом зміну зовнішніх умов його функціонування. Різкий спад виробництва в цілому по країні за останній рік свідчить про те, що економічна безпека підприємства в ринковій економіці весь час змінюється, ніколи не залишається стабільною, постійною або незмінною. Саме з позицій впливу