

транспортна галузь України, оскільки транспорт належить до базових видів діяльності економіки і значною мірою залежить від динаміки економічних процесів. Внаслідок світової фінансової кризи та скорочення попиту на основні експортні товари відбулося падіння обсягів вантажних перевезень, яке відчувається до теперішнього часу.

В цій ситуації одним з необхідних напрямків подолання наслідків, є перегляд та формування ефективних стратегічних програм та напрямків розвитку основних сфер діяльності країни. Сьогодні транспортний сектор економіки України у цілому задовольняє лише базові потреби економіки та населення у перевезеннях. Рівень безпеки, показники якості та ефективності перевезень пасажирів та вантажів за деякими показниками не відповідають сучасним вимогам. Однак, відповідно до «Транспортної стратегії України на період до 2020 року», розвиток транспортної системи повинен бути спрямований на створення умов для соціально-економічного зростання, підвищення конкурентоспроможності національної економіки і життєвого рівня населення завдяки забезпеченню якості транспортних послуг та задоволенню соціальних, зовнішньоторговельних, оборонних та природоохоронних потреб суспільства. Передбачається, що в період наступних двох років середньорічні темпи збільшення обсягів вантажних перевезень становитимуть близько 4 %, пасажирських – до 2,5 %, а у подальші періоди (2014 - 2020 роки) очікувані середньорічні темпи приросту вантажних перевезень досягнуть 6,3 %, пасажирських – 2,8 %. Крім того, враховуючи значний транзитний потенціал, Україна має можливість розвивати експорт транспортно-логістичних послуг.

Наявність існуючих інформаційних та інтелектуальних технологій, можливість використання сучасного програмного забезпечення та доступність розвинутої транспортної інфраструктури дозволяють створювати різноманітні інформаційні системи планування та контролю перевезення, в тому числі – у міжнародних транспортних коридорах. При цьому будуть враховані специфіка діяльності підприємств, що приймають участь в процесі транспортування вантажів та умови функціонування транспортно-логістичної системи країни. Основним інструментом реалізації транспортної логістики в умовах внутрішньодержавного та міжнародного сполучення є мережа транспортно-логістичних центрів, що повинні застосовувати інтелектуальні керуючі системи. Крім того, підвищенню конкурентоспроможності залізниць та якості послуг, що надає транспортний комплекс України, сприятиме широке використання комбінованих та інтермодальних перевезень. Однак, на думку аналітиків ринку транспортних послуг, причиною неспроможності транзитних контейнерних

УДК 338.47:656.2(477)

АНАЛІЗ ПЕРСПЕКТИВ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ГАЛУЗІ УКРАЇНИ В УМОВАХ ТРАНСФОРМАЦІЙНИХ ЕКОНОМІЧНИХ ПРОЦЕСІВ

*Ломотько Д.В., д.т.н., професор (УкрДАЗТ),
Панкратов В.І., к.т.н. (Укрзалізниця)*

Складна ситуація в українській економіці в умовах глобальної фінансової кризи, що відбувалась у 2008 році, суттєво торкнулася найважливіших видів діяльності країни. Не стала винятком і

перевезень, незважаючи на обґрунтованість та ефективність їх організації, саме в Україні, є відсутність необхідної інфраструктури – логістичних центрів для обслуговування потоку імпорту на українській території.

Отже основні напрямки розвитку залізничної галузі повинні враховувати географічне та вигідне політичне розташування країни, яка має розвинуту транспортну мережу та велику кількість міжнародних транспортних коридорів.