

УДК 338.47:656.25

ЕКОНОМІЧНА БЕЗПЕКА ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В ПЕРІОД РЕФОРМУВАННЯ ГАЛУЗІ

Костюк Ж.С., аспірант (УкрДАЗТ)

Забезпечення ефективного функціонування залізничного транспорту в довгостроковій перспективі знаходиться у залежності від процесів реформування галузі.

На сьогоднішній день Кабінетом Міністрів України було прийнято «Державну цільову програму реформування залізничного транспорту на 2010-2019 роки», згідно якої основне завдання реформування полягає у трансформації залізничного транспорту України у відкрите акціонерне товариство. Створення державного акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування як національного перевізника вантажів та пасажирів на ринку транспортних послуг, у володінні якого перебуватимуть об'єкти інфраструктури залізничного транспорту загального користування, здатне підвищити конкурентоздатність залізничного транспорту України, забезпечити економіку і населення країни якісними перевезеннями.

Реформування також має на меті подальший розвиток і підвищення ефективності діяльності галузі шляхом забезпечення безпеки функціонування та доступності послуг залізниці для всіх суб'єктів господарювання, удосконалення системи управління залізничним транспортом, зростання доходів від перевезень та створення сприятливих умов праці для залізничників.

Але ці формулювання враховують лише очікувані позитивні наслідки, тоді як можливі й негативні - наприклад, як вказується у багатьох роботах вчених, підвищення тарифів на пасажирські перевезення, скорочення соціально-значущих приміських перевезень, скорочення чисельності працівників залізничного транспорту тощо.

В процесі змін, що відбуваються у зовнішньому та внутрішньому середовищі під час реформування, створюється безліч загроз, які потребують своєчасної та адекватної реакції, протидії негативним обставинам, умілого та обґрунтованого управління сукупністю чинників, які впливають на результати діяльності. В таких умовах ще більшого значення набуває показник економічної безпеки підприємств, який відіграє найголовнішу роль в забезпеченні позитивної динаміки розвитку галузі.

Забезпечення економічної безпеки підприємств залізничного транспорту полягає у сприянні економічному зростанню через забезпечення доступу до безпечних, надійних, високоякісних транспортних послуг, зниження транспортних витрат в економіці та підвищення доступності транспортних

послуг для населення, підвищення конкурентоспроможності залізничної системи та більш повна реалізація транзитного потенціалу, підвищення безпеки та стабільності залізничних перевезень; покращення інвестиційного клімату та розвиток ринкових відносин.

УДК 338

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИТИКИ УКРАИНЫ

Котлубай В.А., к.э.н., доцент (НУ «ОЮА»)

Для эффективного выполнения транспортом Украины своих функций в условиях рыночной экономики Министерством инфраструктуры Украины должны быть созданы условия для его эффективной интеграции в международные транспортные системы, характеризующиеся острой конкурентной борьбой. Для создания таких условий необходимо:

- упорядочить принципы формирования тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом. При этом эффективность перевозки грузов должна определяться без учета затрат на перевозку пассажиров по железной дороге;
- разработать основные методические принципы формирования сквозных (согласованных с отечественными участниками транспортного процесса) тарифов системы: «порт-железная дорога», «порт-автотранспорт». Это позволит унифицировать расчеты тарифных ставок для всех участников транспортного процесса;
- реформировать действующую систему портовых тарифов, включая систему судовых сборов с учетом условий рынка и принятия Закона «О морских портах Украины», которым предусмотрена либерализация тарифов на погрузочно-разгрузочные работы и другие услуги.

Упорядочение действующей системы транспортных тарифов, в свою очередь, создаст условия для повышения эффективности реализуемой Министерством инфраструктуры Украины транспортной политики.

Рыночные условия работы портов требуют совершенствования действующей в морских портах системы судовых портовых сборов в направлении, как повышения ее гибкости, так и снижения общего их уровня. Это будет способствовать повышению привлекательности отечественных морских портов для иностранных судовладельцев, как это предусматривается зарубежной практикой портового ценообразования.

Важнейшим фактором повышения эффективности проводимой Министерством инфраструктуры Украины тарифной политики, помимо контроля общего уровня транспортных тарифов, является их координация на различных видах